अनुदान संख्या 78 - पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय
GRANT No. 78 - MINISTRY OF PORTS, SHIPPING AND WATERWAYS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of rupees)

			कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत– Saving -
राजस्वः	**Revenue:**				
स्वीकृत–	Voted-				
मूल	Original	1530,53,00	1627,38,00	1540,33,21	-87,04,79
पूरक	Supplementary	96,85,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि	Amount surrendered during the year				63,52,39
पूंजीगतः	**Capital:**				
स्वीकृत–	Voted-				
मूल	Original	1198,21,00	1294,18,00	1249,44,08	-44,73,92
पूरक	Supplementary	95,97,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि	Amount surrendered during the year				39,24,00

टीका और टिप्पणियां

1. अनुदान के राजस्व भाग में, कुल बचत (₹8704.79 लाख) दिसंबर, 2023 में प्राप्त ₹9685.00 लाख के पूरक अनुदान का 90 प्रतिशत और कुल स्वीकृत प्रावधान का 5 प्रतिशत थी।

बचतें/अधिक व्यय निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत हुईं/हुआः–

Notes and comments

1. In the revenue section of the grant, the overall savings (₹8704.79 lakhs) constituted 90 percent of the supplementary grants of ₹9685.00 lakhs obtained in December, 2023 and 5 percent of the total sanctioned provision

Savings/excess occurred under the following major heads: -

शीर्ष	Head		कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत– Saving -
					(लाख रुपयों में) (In lakhs of rupees)
मुख्य शीर्ष "3451"	Major Head "3451"				
सचिवालय – आर्थिक सेवाएं	Secretariat - Economic Services				
मू.	O.	7775.00			
पू.	S.	1.00	6307.50	6114.89	-192.61
पु.	R.	-1468.50			
मुख्य शीर्ष "2552"	Major Head "2552"				
उत्तर पूर्वी क्षेत्र	North Eastern Areas				
मू.	O.	1500.00			
			..	..	..
पु.	R.	-1500.00			
मुख्य शीर्ष "2852"	Major Head "2852"				
उद्योग	Industries				
मू.	O.	11200.00			
			9918.75	9912.17	-6.58
पु.	R.	-1281.25			
मुख्य शीर्ष "3051"	Major Head "3051"				
पत्तन और प्रकाश स्तंभ	Ports and Light Houses				
मू.	O.	103126.00			
पू.	S.	8701.00	110683.81	108955.11	-1728.70
पु.	R.	-1143.19			
मुख्य शीर्ष "3052"	Major Head "3052"				
पोत परिवहन	Shipping				
मू.	O.	21802.00			
पू.	S.	983.00	21675.54	21401.04	-274.50
पु.	R.	-1109.46			

(I) ₹1500.00 लाख का प्रावधान मुख्य शीर्ष "2552" – "अंतर जलीय परिवहन – केन्द्रीय योजना स्कीमें – आईडब्ल्यूटी का विकास" के अंतर्गत एक मामले में पूर्वोत्तर क्षेत्र तथा सिक्किम के लाभ से संबंधित परियोजनाओं/ योजनाओं पर उपयोग के लिए निधियों का पुनर्विनियोग कार्यात्मक शीर्षों को किए जाने के कारण पूरी तरह से अप्रयुक्त रहा।

(I) Provision of ₹1500.00 lakhs remained wholly unutilized in one case under Major Head "2552" - "Inland Water Transport - Central Plan Schemes - Development of IWT" - due to re-appropriation of funds to functional heads for utilization on projects/schemes for the benefit of North Eastern Region and Sikkim.

(II) निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत प्राप्त पूरक अनुदान पूर्णतः अप्रयुक्त रह गया, जैसा कि प्रत्येक के सामने दर्शाया गया है:–

(II) Supplementary grant obtained under the following major heads remained wholly unutilized as shown against each: -

(का) मुख्य शीर्ष "3051" – "प्रकाश स्तंभ और प्रकाश पोत – प्रकाश स्तंभ – संचालन व्यय – प्रबंधन" – ₹8652.05 लाख के मूल प्रावधान को ₹1500.00 लाख का पूरक अनुदान प्राप्त करके ₹10152.05 लाख तक बढ़ा दिया गया। तथापि, रिक्त पदों को न भरने, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से बैठकों के संचालन के कारण कम दौरे किए जाने और पूंजीगत शीर्षों के माध्यम से लाइट हाउसों के विकास के कारण ₹1769.61 लाख (पूरक अनुदान सहित) की बचत हुई।

(A) Major Head "3051" - "Light Houses and Light Ships - Light Houses - Working Expenses - Management" - the original provision of ₹8652.05 lakhs was augmented to ₹10152.05 lakhs by obtaining supplementary grant of ₹1500.00 lakhs. However, there was a saving of ₹1769.61 lakhs (including supplementary grant) - due to non-filling up of vacant posts, less tours undertaken owing to conduction of meetings through video conferencing and development of lighthouses done through capital heads.

(खा) मुख्य शीर्ष "3052" – "सामान्य – निदेशन और प्रशासन – पोत परिवहन महानिदेशालय" – ₹12107.00 लाख के मूल प्रावधान को ₹983.00 लाख का पूरक अनुदान प्राप्त करके ₹13090.00 लाख तक बढ़ाया गया। तथापि, रिक्त पदों को न भरने और कम दावों की प्राप्ति के कारण ₹1044.04 लाख (पूरक अनुदान सहित) की बचत हुई।

(B) Major Head "3052" - "General - Direction and Administration - Directorate General of Shipping" - the original provision of ₹12107.00 lakhs was augmented to ₹13090.00 lakhs by obtaining supplementary grant of ₹983.00 lakhs. However, there was a saving of ₹1044.04 lakhs (including supplementary grant) - due to non-filling up of vacant posts and receipt of less claims.

(III) मुख्य शीर्ष "3451" – "सचिवालय – जहाजरानी मंत्रालय" के अंतर्गत ₹1661.11 लाख की बचत (₹1.00 लाख के सांकेतिक पूरक अनुदान सहित ₹7776.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) रिक्त पदों को न भरने, कम दौरे किए जाने तथा कम बिलों की प्राप्ति के कारण हुई।

(III) Under Major Head "3451" - "Secretariat - Ministry of Shipping" - saving of ₹1661.11 lakhs (against the sanctioned provision of ₹7776.00 lakhs including token supplementary grant of ₹1.00 lakh) was due to non-filling up of vacant posts, less tours undertaken and receipt of less bills.

(IV) मुख्य शीर्ष "2852" के अंतर्गत – "इंजीनियरिंग उद्योग – परिवहन उपकरण उद्योग – सभी भारतीय शिपयार्डों

(IV) Under Major Head "2852" - "Engineering Industries - Transport Equipment Industries -

को सब्सिडी/वित्तीय सहायता" – ₹1287.83 लाख की बचत (₹10281.25 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) शिपयार्डों द्वारा जहाजों की डिलीवरी न करने के कारण पोत परिवहन वित्तीय सहायता (एसबीएफए) बिलों को प्रस्तुत न करने के कारण हुई।

Subsidy/Financial assistance to all Indian Shipyards"- saving of ₹1287.83 lakhs (against the sanctioned provision of ₹10281.25 lakhs) was due to non-submission of Ship Building Financial Assistance (SBFA) bills owing to non-delivery of vessels by Shipyards.

(V) मुख्य शीर्ष "3051" – "प्रकाश स्तंभ और प्रकाश पोत – निदेशन और प्रशासन – महानिदेशालय" के अंतर्गत ₹975.59 लाख की बचत (₹6021.20 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) प्रकाश स्तंभ और प्रकाश पोत महानिदेशालय (डीजीएलएल) के ग्रुप "ए" अधिकारियों को बकाया का भुगतान न करने और वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से बैठक आयोजित करने के कारण हुई।

(V) Under Major Head "3051" - "Light Houses and Light Ships - Direction and Administration - Directorate General" - saving of ₹975.59 lakhs (against the sanctioned provision of ₹6021.20 lakhs) was due to non-payment of arrears to Group "A" officers of Directorate General of Lighthouse and Lightships (DGLL) and conduction of meeting through video conferencing.

(VI) दो शीर्षों के अंतर्गत ₹798.00 लाख की बचत हुई, जो प्रत्येक में ₹250.00 लाख से अधिक किन्तु ₹500.00 लाख से कम तथा स्वीकृत प्रावधान का 17 प्रतिशत और 60 प्रतिशत थी।

(VI) Under two heads savings of ₹798.00 lakhs occurred, each exceeding ₹250.00 lakhs but not exceeding ₹500.00 lakhs and constituting 17 percent and 60 percent of the sanctioned provision.

2.(I) उपर्युक्त बचत मुख्य शीर्ष "3051" – "प्रकाश स्तंभ और प्रकाश पोत – प्रकाश स्तंभ – संचालन व्यय – सामान्य आरक्षित निधि" के अंतर्गत आधिक व्यय द्वारा आंशिक रूप से प्रतिसंतुलित हो गई – ₹1057.93 लाख का अधिक व्यय (₹13588.75 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) अंतर्राष्ट्रीय यात्रा पर जहाजों पर लगाए गए नेविगेशन शुल्क में समुद्री सहायता से अधिशेष प्राप्तियों के कारण हुआ।

2.(I) The above savings were partly offset by excess under Major Head "3051" - "Light Houses and Light Ships - Light Houses - Working Expenses - General Reserve Fund" - excess of ₹1057.93 lakhs (against the sanctioned provision of ₹13588.75 lakhs) was due to surplus receipts from Marine Aids to Navigation Dues levied on ships on international voyage.

(II) एक शीर्ष के अंतर्गत ₹296.57 लाख का अधिक व्यय हुआ, जो स्वीकृत प्रावधान का 48 प्रतिशत था।

(II) Under one head excess of ₹296.57 lakhs occurred constituting 48 percent of the sanctioned provision.

3. अनुदान के पूंजीगत भाग में, (₹4473.92 लाख) की कुल बचत, दिसंबर, 2023 और फरवरी, 2024 में प्राप्त ₹9597.00 लाख के पूरक अनुदान का, 47 प्रतिशत और कुल स्वीकृत प्रावधान का 3 प्रतिशत थी।

3. In the capital section of the grant, the overall savings of (₹4473.92 lakhs) constituted 47 percent of the supplementary grants of ₹9597.00 lakhs obtained in the December, 2023 and February, 2024 and 3 percent of the total sanctioned provision.

बचतें/अधिक व्यय निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत हुईं/हुआः–

Savings/excess occurred under the following major heads:-

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of rupees)

शीर्ष	Head		कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत– Saving -
मुख्य शीर्ष "4552"	Major Head "4552"				
उत्तर पूर्वी क्षेत्रों पर पूंजीगत परिव्यय	Capital Outlay on North Eastern Areas				
मू.	O.	19700.00			
पू.	S.	4300.00	..	..	..
पु.	R.	-24000.00			
मुख्य शीर्ष "5051"	Major Head "5051"				
पत्तनों और प्रकाश स्तंभों पर पूंजीगत परिव्यय	Capital Outlay on Ports and Light Houses				
मू.	O.	26000.00			
पू.	S.	200.00	22359.00	22290.92	-68.08
पु.	R.	-3643.00			
मुख्य शीर्ष "5052"	Major Head "5052"				
पोत परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय	Capital Outlay on Shipping				
मू.	O.	2000.00			
पू.	S.	1.00	1525.00	1318.98	-206.02
पु.	R.	-476.00			
मुख्य शीर्ष "5056"	Major Head "5056"				
अंतर्देशीय जल परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय	Capital Outlay on Inland Water Transport				
मू.	O.	71896.00			
पू.	S.	5154.00	101050.00	101050.00	..
पु.	R.	24000.00			

(I) मुख्य शीर्ष "4552" – "अंतर्देशीय जल परिवहन – सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों को सहायता – भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण" के अंतर्गत एक मामले में ₹24000.00 लाख का प्रावधान – पूर्वोत्तर क्षेत्र और सिक्किम के लाभ के लिए परियोजनाओं/योजनाओं पर उपयोग हेतु कार्यात्मक शीर्षों में निधियों के पुनर्विनियोग के कारण पूर्णतः अप्रयुक्त रहा।

(I) Provision of ₹24000.00 lakhs remained wholly unutilized in one case under Major Head "4552" - "Inland Water Transport - Assistance to Public Sector & Other Undertakings - Inland Waterways Authority of India" - due to re-appropriation of funds to functional heads for utilization on projects/schemes for the benefit of North Eastern Region and Sikkim.

(II) मुख्य शीर्ष "5051" के अंतर्गत – निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत बचतें हुईं:–

(II) Under Major Head "5051" - savings occurred under the following heads: -

(का) "मुख्य पत्तन – निदेशन और प्रशासन – सागरमाला" – ₹699.18 लाख रुपये की बचत (₹1.00 लाख के सांकेतिक पूरक अनुदान सहित ₹4001.00 लाख के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) परियोजना स्थल में समुद्री जल के प्रवेश के कारण पुराने और नए ड्राईडॉक–II का एकीकरण न होने, "कैसन गेट" कार्य पूरा न होने और लॉन्ग आइलैंड कार्य के लिए यात्री नाव की बर्थिंग के डायवर्जन के संबंध में पत्तन प्रबंधन बोर्ड से मंजूरी न मिलने के कारण हुई।

(A) "Major Ports - Direction and Administration - Sagarmala" - saving of ₹699.18 lakhs (against the total sanctioned provision of ₹4001.00 lakhs including token supplementary grant of ₹1.00 lakh) was due to non-integration of old and new Drydock-II owing to ingression of Sea Water into the project site, non-completion of "Caisson Gate" work and non-clearance from Port Management Board regarding diversion of berthing of Passenger boat for long island work.

(खा) "प्रकाश स्तंभ और प्रकाश पोत – प्रकाश स्तंभ का निर्माण और विकास – प्रकाश स्तंभ का निर्माण और सुधार"– ₹2938.36 लाख की बचत (₹1.00 लाख के सांकेतिक पूरक अनुदान सहित ₹12501.00 लाख के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) लोथल समुद्री विरासत परिसर और रानी लक्ष्मीबाई शिला पर चरण–II के विकास कार्य के शुरू न होने के कारण हुई।

(B) "Light Houses and Light Ships - Construction and Development of Light Houses - Construction and Improvement of Light Houses" - saving of ₹2938.36 lakhs (against the total sanctioned provision of ₹12501.00 lakhs including token supplementary grant of ₹1.00 lakh) was due to non-commencement of work of Lothal Maritime Heritage Complex and phase-II development work at Rani Lakshmibai Shila.

(III) मुख्य शीर्ष "5052" – "सामान्य – निदेशन और प्रशासन – नौवहन महानिदेशालय" के अंतर्गत ₹959.93 लाख की बचत (₹975.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) कम दावों की प्राप्ति के कारण हुई।

(III) Under Major Head "5052" - "General - Direction and Administration - Directorate General of Shipping" - saving of ₹959.93 lakhs (against the sanctioned provision of ₹975.00 lakhs) was due to receipt of less claims.

2.(I) उपर्युक्त बचत का आंशिक उपयोग (₹374.00 लाख) पुनर्विनियोग द्वारा प्रावधान को बढ़ाने के लिए किया गया, जैसा कि संसद को पहले ही सूचित किया जा चुका है, जबकि मुख्य

2.(I) The above savings were partly (₹374.00 lakhs) utilized for augmenting the provision by re-appropriation as already reported to the Parliament

शीर्ष “5052” – “सामान्य – अन्य व्यय – भवन” के अंतर्गत ₹1.00 लाख का सांकेतिक पूरक अनुदान प्राप्त किया गया। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय, ₹254.94 लाख हुआ।

(II) बचतें मुख्य शीर्ष “5056” – “सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश – भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण” के अंतर्गत अधिक व्यय से भी प्रतिसंतुलित हो गईं – ₹24000.00 लाख का अधिक व्यय (₹5154.00 लाख के पूरक अनुदान सहित ₹77050.00 लाख के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) उत्तर पूर्वी क्षेत्र और सिक्किम के लाभ के लिए परियोजनाओं/योजनाओं पर उपयोग हेतु मुख्य शीर्ष “4552” से कार्यात्मक शीर्षों में निधियों के पुनर्विनियोग के कारण हुआ।

while obtaining token supplementary grant of ₹1.00 lakh under Major Head “5052” - “General - Other Expenditure - Building”. Actual excess, however, was ₹254.94 lakhs.

(II) Savings were also offset by excess under Major Head “5056” - “Investments in Public Sector and Other Undertakings - Inland Waterways Authority of India” - excess of ₹24000.00 lakhs (against the total sanctioned provision of ₹77050.00 lakhs including supplementary grant of ₹5154.00 lakhs) was due to re-appropriation of funds from Major Head “4552” to functional heads for utilization on projects/schemes for the benefit of North Eastern Region and Sikkim.