अनुदान संख्या 77 – पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
GRANT No. 77 – MINISTRY OF PORTS, SHIPPING AND WATERWAYS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of rupees)

			कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत - Saving -
राजस्वः	**Revenue:**				
स्वीकृत–	Voted-				
मूल	Original	1859,35,00	1859,39,00	1324,35,06	-535,03,94
पूरक	Supplementary	4,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि	Amount surrendered during the year				514,02,23
पूंजीगतः	**Capital:**				
स्वीकृत–	Voted-				
मूल	Original	353,00,00	755,35,00	713,67,58	-41,67,42
पूरक	Supplementary	402,35,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि	Amount surrendered during the year				31,00,88

टीका और टिप्पणियां

1. अनुदान के राजस्व भाग में, बचतें/अधिक व्यय निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत हुईं/हुआः–

Notes and comments

1. In the revenue section of the grant, savings/ excess occurred under the following major heads: -

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of rupees)

शीर्ष	Head				
मुख्य शीर्ष "3451" सचिवालय – आर्थिक सेवाएं	Major Head "3451" Secretariat - Economic Services				
मू.	O.	7500.00	4945.47	4723.39	-222.08
पु.	R.	-2554.53			

शीर्ष	Head			कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत - Saving -
						(लाख रुपयों में) (In lakhs of rupees)
मुख्य शीर्ष "2552" पूर्वोत्तर क्षेत्र	Major Head "2552" North Eastern Areas					
मू.		O.	9910.00	..	..	..
पु.		R.	-9910.00			
मुख्य शीर्ष "2852" उद्योग	Major Head "2852" Industries					
मू.		O.	10300.00	10645.00	10638.22	-6.78
पू.		S.	1.00			
पु.		R.	344.00			
मुख्य शीर्ष "3051" पत्तन और प्रकाश गृह	Major Head "3051" Ports and Light Houses					
मू.		O.	86150.00	93933.46	92224.80	-1708.66
पू.		S.	2.00			
पु.		R.	7781.46			
मुख्य शीर्ष "3052" पोत परिवहन	Major Head "3052" Shipping					
मू.		O.	14625.00	13399.45	13235.26	-164.19
पू.		S.	1.00			
पु.		R.	-1226.55			
मुख्य शीर्ष "3056" अंतर्देशीय जल परिवहन	Major Head "3056" Inland Water Transport					
मू.		O.	52450.00	7650.00	7650.00	..
पु.		R.	-44800.00			

			कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत - Saving -
					(लाख रुपयों में) (In lakhs of rupees)
शीर्ष	Head				
मुख्य शीर्ष "3601" राज्य सरकारों को सहायता अनुदान	Major Head "3601" Grants-in-aid to State Governments				
मू.	O.	5000.00	3963.39	3963.39	..
पु.	R.	-1036.61			

(I) ₹57210.00 लाख का प्रावधान छह शीर्षों के अंतर्गत निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत पूर्णतया अप्रयुक्त रहा:–

(I) Provision of ₹57210.00 lakhs remained wholly unutilized under six heads under the following major heads: -

(का) मुख्य शीर्ष "2552" –

(A) Major Head "2552" –

(क) "अंतर्देशीय जल परिवहन– सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों को सहायता – भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण"– ₹8910.00 लाख; और

(a) "Inland Water Transport - Assistance to Public Sector and other Undertakings – Inland Waterways Authority of India" - ₹8910.00 lakhs; and

(ख) "अंतर्देशीय जल परिवहन – केंद्रीय योजना स्कीमें– आईडब्ल्यूटी का विकास"– ₹1000.00 लाख।

(b) "Inland Water Transport - Central Plan Schemes - Development of IWT" - ₹1000.00 lakhs.

पूर्वोत्तर क्षेत्र और सिक्किम के लाभ के लिए परियोजनाओं/योजनाओं पर उपयोग के लिए कार्यात्मक शीर्षों के लिए आंशिक निधियों/निधियों का पुनर्विनियोजन किए जाने के कारण उपर्युक्त दो शीर्षों के तहत प्रावधान अप्रयुक्त रहा और शेष राशि अभ्यर्पित कर दी गई।

Provisions under the above two heads remained unutilized due to re-appropriation of part funds/ funds to functional heads for utilization on projects/ schemes for the benefit of North Eastern Region and Sikkim and surrender of the balance amount.

(खा) मुख्य शीर्ष "3052"–"विदेशी पोत परिवहन – सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रम – भारतीय पोत परिवहन निगम" – ₹2500.00 लाख – कुलहुदूफुशी के माध्यम से भारत–मालद्वीव के बीच यात्रा में कटौती और कोलंबो से होकर पुनः यात्रा करने के कारण।

(B) Major Head "3052" - "Overseas Shipping - Assistance to Public Sector and Other Undertakings - Shipping Corporation of India" - ₹2500.00 lakhs - due to reduction of trips between India-Maldives via Kulhudhuffushi and re-routing the trips via Colombo.

(गा) मुख्य शीर्ष "3056"– "सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों को सहायता" –

(C) Major Head "3056" - "Assistance to Public Sector and Other Undertakings" -

(क) "भारतीय जलमार्ग प्राधिकरण को अनुदान" – ₹15300.00 लाख;

(ख) "जलमार्ग विकास परियोजना के लिए आईडब्ल्यूएआई को अनुदान" – ₹14500.00 लाख; और

(ग) "जलमार्ग विकास परियोजना के लिए विश्व बैंक से सहायता" – ₹15000.00 लाख।

उपर्युक्त तीन शीर्षों के अंतर्गत प्रावधान वित्त मंत्रालय के निर्देशानुसार पूंजीगत भाग के अंतर्गत आईडब्ल्यूएआई के समग्र प्रावधान को निवेश शीर्ष में अंतरित करने के कारण अप्रयुक्त रहा।

(II) मुख्य शीर्ष "3451"–"सचिवालय– पोत परिवहन मंत्रालय" के अंतर्गत ₹2776.61 लाख की बचत (₹7500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) रिक्त पदों को नहीं भरे जाने, कम बैठकें आयोजित करने, पत्तन विंग की ओर से व्यावसायिक सेवाओं के लिए कम निधियों की आवश्यता और कोविड–19 महामारी के कारण किए गए कम दौरों के कारण हुई।

(III) मुख्य शीर्ष "3051" – के अंतर्गत बचतें निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुईंः–

(का) "मुख्य पत्तन – पत्तन ट्रस्ट को सहायता – श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता द्वारा हल्दिया चैनल में अनुरक्षण और ड्रेजिंग'' – ₹10162.00 लाख की बचत (₹18300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता के संचालन के तहत दो डोक सिस्टम के कारण अलग शीर्ष को ड्रेजिंग प्रावधान से ड्रेजिंग और शिफ्टिग के लिए कम निधियों की आवश्यकता के कारण हुई ।

(खा) "लघु पत्तन – निदेशन और प्रशासन – पोर्ट ब्लेयर स्थित सीई एवं प्रशासक का कार्यालय और नई दिल्ली स्थित ई.ई. एवं संपर्क कार्यालय के संबंध में स्थापना प्रभार"– ₹1193.85 लाख की बचत (₹7584.80 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) कोविड–19 महामारी के कारण काम की धीमी प्रगति के कारण हुई।

(a) "Grant to Inland Waterways Authority of India" - ₹15300.00 lakhs;

(b) "Grants to IWAI for Jal Marg Vikas Project" - ₹14500.00 lakhs; and

(c) "Aid from World Bank for Jal Marg Vikas Project" - ₹15000.00 lakhs.

Provisions under the above three heads remained unutilized due to shifting of entire provision of IWAI to investment head under Capital section as per directions of Ministry of Finance.

(II) Under Major Head "3451" – "Secretariat - Ministry of Shipping" - saving of ₹2776.61 lakhs (against the sanctioned provision of ₹7500.00 lakhs) was due to non-filling up of vacant posts, conduction of less meetings, requirement of less funds towards professional services from ports wing and less tours undertaken owing to COVID-19 pandemic.

(III) Under Major Head "3051" – savings occurred under the following heads: -

(A) "Major Ports - Assistance to Port Trusts - Maintenance and Dredging in Haldia Channel by Shyama Prasad Mokerjee Port, Kolkata" - saving of ₹10162.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹18300.00 lakhs) was due to requirement of less funds towards dredging and shifting of provision for dredging to separate head owing to two docks system under the operation of Shyama Prasad Mokerjee Port, Kolkata.

(B) "Minor Ports – Direction and Administration – Establishment charges in respect of CE-cum-Administrator office at Port Blair and E.E. & Liaison Office at New Delhi" – saving of ₹1193.85 lakhs (against the sanctioned provision of ₹7584.80 lakhs) was due to slow progress of work owing to COVID-19 pandemic.

(गा) "प्रकाश गृह और प्रकाश पोत'' –

(क) "निदेशन और प्रशासन – महानिदेशालय'' – ₹1421.37 लाख की बचत (₹5613.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) स्थापना व्यय के लिए कम निधि की आवश्यकता, छुट्टी यात्रा रियायत के कम दामों की प्राप्ति और कोविड–19 महामारी के कारण कम दौरे किए जाने के कारण हुई।

(ख) "प्रकाश गृह – कार्यशील व्यय'' –

(i) "प्रबंधन'' – ₹1196.17 लाख की बचत (₹8695.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) रिक्त पदों को नहीं भरे जाने, छुट्टी यात्रा रियायत दावों की कम प्राप्ति और खराब मौसम की स्थितियों के कारण अनुरक्षण के लिए निधियों की कम आवश्यकता होने के कारण हुई।

(ii) "प्रचालन और अनुरक्षण'' – ₹2561.48 लाख की बचत (₹5500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) अंडमान और निकोबार द्वीप समूह में प्रचालनात्मक आवश्यकता के कारण जहाज "एमवी सागर द्वीप–II'' को सूखे में खड़ा करने में विलंब होने के कारण हुई।

(IV) मुख्य शीर्ष "3601" के अंतर्गत – "अन्य हस्तांतरण/राज्यों को अनुदान – विशेष सहायता – सागरमाला परियोजनाएं" – ₹1450.68 लाख की बचत (₹5000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) लोथल, गुजरात में राष्ट्रीय समुद्री विरासत परिषद के अंतर्गत संविदा जारी नहीं किए जाने, पर्यावरणीय स्वीकृति/उपयोग प्रमाण–पत्र प्राप्त नहीं होने और कोविड–19 महामारी के कारण व्यय की धीमी गति के कारण हुई।

(C) "Light Houses and Light Ships" –

(a) "Direction and Administration – Directorate General" - saving of ₹1421.37 lakhs (against the sanctioned provision of ₹5613.00 lakhs) was due to requirement of less funds towards establishment expenses, receipt of less Leave Travel Concession claims and less tours undertaken owing to COVID-19 pandemic.

(b) "Light Houses – Working Expenses" –

(i) "Management" - saving of ₹1196.17 lakhs (against the sanctioned provision of ₹8695.00 lakhs) was due to non-filling up of vacant posts, receipt of less Leave Travel Concession claims and requirement of less funds towards maintenance owing to bad weather conditions.

(ii) "Operation and Maintenance" - saving of ₹2561.48 lakhs (against the sanctioned provision of ₹5500.00 lakhs) was due to delay in dry docking of vessel "MV Sagardeep-II" owing to operational requirement in Andaman and Nicobar Islands.

(IV) Under Major Head "3601" – "Other Transfer/Grants to States – Special Assistance – Sagarmala Projects" - saving of ₹1450.68 lakhs (against the sanctioned provision of ₹5000.00 lakhs) was due to non-issuance of contract under National Maritime Heritage complex at Lothal, Gujrat, non-receipt of environmental clearance/utilization certificates and slow pace of expenditure owing to COVID-19 pandemic.

(V) एक शीर्ष के अंतर्गत ₹393.93 लाख की बचत हुई जो स्वीकृत प्रावधान का 37 प्रतिशत है।

2.(I) उपर्युक्त बचतों को आंशिक रूप से (₹25129.40 लाख) पुनर्वियोजन द्वारा बढ़ाया गया था जिसकी सूचना पहले ही निम्नलिखित शीर्षो के तहत जुलाई, 2021, दिसम्बर, 2021 और मार्च, 2022 में ₹4.00 लाख का सांकेतिक पूरक अनुदान प्राप्त करते समय संसद को दे दी गई थी।

(का) मुख्य शीर्ष ''2852'' – ''इंजीनियरिंग उद्योग – परिवहन उपकरण उद्योग – अनुसंधान और विकास योजनाओं के लिए सहायता अनुदान (पोत परिवहन निर्माण)''– ₹394.00 लाख। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय, ₹390.02 लाख था।

(खा) मुख्य शीर्ष ''3051'' –

(क) ''मुख्य पत्तन'' –

(i) ''निदेशन और प्रशासन – सागरमाला'' – ₹7210.15 लाख। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय, ₹6906.02 लाख था।

(ii) ''पत्तन ट्रस्ट को सहायता – नदी की ड्रेजिंग और श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता और हल्दिया चैनल द्वारा हुगली नदी और हल्दिया चैनल का अनुरक्षण'' – ₹10162.00 लाख। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय, ₹10161.00 लाख था।

(ख) ''प्रकाश गृह और प्रकाश पोत – प्रकाश गृह – कार्यशील व्यय – सामान्य आरक्षित निधि'' – ₹6022.45 लाख। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय, ₹6021.95 लाख था।

(गा) मुख्य शीर्ष ''3052'' – ''सामान्य – निदेशन और प्रशासन पोत परिवहन महानिदेशालय'' – ₹1340.80 लाख। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय, ₹1176.89 लाख था।

(V) Under one head saving of ₹393.93 lakhs occurred constituting 37 percent of the sanctioned provision.

2.(I) The above savings were partly (₹25129.40 lakhs) augmented by re-appropriation as already reported to the Parliament while obtaining token supplementary grants of ₹4.00 lakhs in July, 2021, December, 2021 and March, 2022 under the following major heads:-

(A) Major Head "2852" – "Engineering Industries – Transport Equipment Industries – Grants-in-aid for Research and Development Schemes (Shipbuilding)" - ₹394.00 lakhs. Actual excess, however, was ₹390.02 lakhs.

(B) Major Head "3051" –

(a) "Major Ports" –

(i) "Direction and Administration - Sagarmala" - ₹7210.15 lakhs. Actual excess, however, was ₹6906.02 lakhs.

(ii) Assistance to Port Trusts – River Dredging and Maintenance of river Hooghly and Haldia channel by Shyama Prasad Mookerjee Port, Kolkata and Haldia Channel" - ₹10162.00 lakhs. Actual excess, however, was ₹10161.00 lakhs.

(b) "Light Houses and Light Ships – Light Houses – Working Expenses – General Reserve Fund" - ₹6022.45 lakhs. Actual excess, however, was ₹6021.95 lakhs.

(C) Major Head "3052" – "General – Direction and Administration – Directorate General of Shipping" - ₹1340.80 lakhs. Actual excess, however, was ₹1176.89 lakhs.

(II) एक शीर्ष के अंतर्गत अधिक व्यय ₹414.07 लाख था जिसमें समग्र व्यय निधियों के पुनर्विनियोजन के माध्यम से पूरा किया गया था।

(II) Under one head excess of ₹414.07 lakhs occurred where the entire expenditure was met by re-appropriation of funds.

3. अनुदान के पूंजीगत भाग में समग्र बचत (₹4167.42 लाख) मार्च, 2022 में प्राप्त ₹40235.00 लाख के पूरक अनुदान का 10 प्रतिशत से अधिक है और कुल स्वीकृत प्रावधान का 6 प्रतिशत है।

3. In the capital section of the grant, the overall savings (₹4167.42 lakhs) constituted more than 10 percent of the supplementary grant of ₹40235.00 lakhs obtained in March, 2022 and 6 percent of the total sanctioned provision.

निम्नलिखित मुख्य शीर्ष के अंतर्गत बचत/अधिक व्यय हुई/हुआः–

Savings/excess occurred under the following major heads: -

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of rupees)

शीर्ष	Head		कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत - Saving -
मुख्य शीर्ष ″4552′′ उत्तर पूर्वी क्षेत्र पर पूंजीगत परिव्यय	Major Head “4552” Capital Outlay on North Eastern Areas				
पू.	S.	8480.00	..	..	..
पु.	R.	-8480.00			
मुख्य शीर्ष ″5051′′ पोर्ट एवं प्रकाश स्तभों पर पूंजीगत परिव्यय	Major Head “5051” Capital Outlay on Ports and Light Houses				
मू.	O.	32800.00	23900.00	23789.03	-110.97
पु.	R.	-8900.00			
मुख्य शीर्ष ″5052′′ पोत परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय	Major Head “5052” Capital Outlay on Shipping				
मू.	O.	2500.00	1754.12	824.69	-929.43
पु.	R.	-745.88			

शीर्ष	Head		कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत - Saving -
					(लाख रुपयों में) (In lakhs of rupees)
मुख्य शीर्ष "5056" अंतर्देशीय जल परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय	Major Head "5056" Capital Outlay on Inland Water Transport				
पू.	S.	31755.00	46780.00	46753.86	-26.14
पु.	R.	15025.00			

(I) ₹14280.00 लाख का प्रावधान (₹8480.00 लाख के पूरक अनुदान सहित) निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत दो शीर्षों के तहत पूर्णतया अप्रयुक्त रहा।

(I) Provision of ₹14280.00 lakhs (including supplementary grant of ₹8480.00 lakhs) remained wholly unutilized under two heads under the following major heads: -

(का) मुख्य शीर्ष "4552" – "अंतर्देशीय जल परिहवन – सार्वजनिक क्षेत्र एवं अन्य उपक्रमों को सहायता – भारतीय अंतर्देशीय जल मार्ग प्राधिकरण" – ₹8480.00 लाख का पूरक प्रावधान – पूर्वोत्तर क्षेत्र और सिक्किम के लाभ के लिए परियोजनाओं/स्कीमों पर उपयोग के लिए कार्यात्मक शीर्ष में निधियों का पुनर्वियोजन किए जाने के कारण हुई।

(A) Major Head "4552" – "Inland Water Transport – Assistance to Public Sector & Other Undertakings – Inland Waterways Authority of India" – supplementary provision of ₹8480.00 lakhs – due to re-appropriation of funds to functional heads for utilization on projects/schemes for the benefit of North Eastern Region and Sikkim.

(खा) मुख्य शीर्ष "5051" – "लघु पत्तन – अन्य छोटे बंदरगाह – खड़ा करने की सुविधा और जेट्टी का निर्माण" ₹5800.00 लाख – वित्त मंत्रालय के निदेशानुसार सागरमाला के साथ लघु पत्तन निधियों के विकास का विलय किए जाने के कारण।

(B) Major Head "5051" – "Minor Ports – Other Small Ports – Construction of landing facilities and jetties" - ₹5800.00 lakhs – due to merger of Development of Minor Ports funds with Sagarmala as per directions of Ministry of Finance.

(II) मुख्य शीर्ष "5051" – "प्रकाश गृह और प्रकाश पोत परिवहन – प्रकाश गृह का निर्माण और विकास – प्रकाश गृहों का निर्माण और सुधार" – ₹3185.25 लाख की बचत (₹6500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) विदेश में बने उपकरणों की कारखाने में स्वीकृति परीक्षण (एफएटी) में विलंब, विदेश यात्रा पर प्रतिबंध, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह में होनीफ्रॉक लाइट हाउस के लिए सीआरजेड स्वीकृति के लंबित होने, खराब मौसम के कारण अदृश्य तटों का स्थानीय स्तर पर सर्वेक्षण करने में विलंब और पीपीपी मॉडल पर किए जाने वाले पर्यटन के संवर्धन में विलंब के कारण हुई।

(II) Under Major Head "5051" – "Light Houses and Light Ships – Construction and Development of Light Houses – Construction and Improvement of Light Houses" – saving of ₹3185.25 lakhs (against the sanctioned provision of ₹6500.00 lakhs) was due to delay in Factory Acceptance Testing (FAT) of foreign origin equipments, restrictions on foreign travel, pendency of CRZ clearance for Honiphrock Light House in A&N Island, delay in local site survey of Invisible bank owing to bad weather and promotion of tourism to be done on PPP Model.

(III) मुख्य शीर्ष ''5052'' – ''सामान्य – अन्य व्यय – निर्माण'' – के अंतर्गत ₹1364.36 लाख की बचत (₹1771.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) कोविड–19 महामारी के कारण गतिविधि की धीमी प्रगति और नए ई–गर्वमेंट परियोजना के अनुमोदन की प्राप्ति में विलंब होने के कारण हुई।

(IV) एक शीर्ष के अंतर्गत ₹310.95 लाख की बचत हुई जो स्वीकृत प्रावधान का 43 प्रतिशत है।

4. उपर्युक्त बचतों को आंशिक रूप से (₹15025.00 लाख) पुनर्विनियोग करके प्रावधान को आगे बढ़ाने के लिए प्रयोग किया गया था जिसकी सूचना मुख्य शीर्ष ''5056'' – ''सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश – भारतीय अंतर्देशीय जल मार्ग प्राधिकरण में निवेश'' के अंतर्गत ₹31755.00 लाख का पूरक अनुदान प्राप्त करते समय संसद को पहले ही सूचित कर दिया गया था। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय ₹14998.86 लाख था।

(III) Under Major Head "5052" – "General – Other Expenditure – Building" – saving of ₹1364.36 lakhs (against the sanctioned provision of ₹1771.00 lakhs) was due to slow progress of activity owing to COVID-19 pandemic and delay in receipt of approval of new Egov project.

(IV) Under one head saving of ₹310.95 lakhs occurred constituting 43 percent of the sanctioned provision.

4. The above savings were partly (₹15025.00 lakhs) utilised for augmenting the provision by re-appropriation as already reported to the Parliament while obtaining supplementary grant of ₹31755.00 lakhs under Major Head "5056" – "Investments in Public Sector and Other Undertakings – Inland Waterways Authority of India". Actual excess, however, was ₹14998.86 lakhs.