अनुदान संख्या 9 - नागर विमानन मंत्रालय
GRANT No. 9 - MINISTRY OF CIVIL AVIATION

			कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	अधिक व्यय + Excess + बचत- Saving -
					(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)
राजस्व :	**Revenue:**				
स्वीकृत -	Voted-				
मूल	Original	1456,34,00	1475,36,00	1239,72,56	-235,63,44
पूरक	Supplementary	19,02,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि	Amount surrendered during the year				235,88,81
पूंजीगत :	**Capital:**				
स्वीकृत -	Voted-		1428,70,00	1287,64,05	-141,05,95
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि	Amount surrendered during the year				140,48,00

टीका और टिप्पणियां

1. अनुदान के राजस्व भाग में, कुल बचतें (₹23563.44 लाख) अगस्त, 2010 और मार्च, 2011 में प्राप्त किए गए ₹1902.00 लाख के पूरक अनुदानों से अधिक हो गईं और ये कुल स्वीकृत प्रावधान का 16 प्रतिशत थीं। अभ्यर्पित राशि (₹23588.81 लाख) भी कुल बचतों से अधिक हो गई।

बचतें/अधिक व्यय निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत हुईं/हुआ :-

Notes and comments

1. In the revenue section of the grant, the overall savings (₹23563.44 lakhs) exceeded the supplementary grants of ₹1902.00 lakhs obtained in August, 2010 and March, 2011 and constituted 16 percent of the total sanctioned provision. Amount surrendered (₹23588.81 lakhs) also exceeded the overall savings.

Savings/excess occurred under the following major heads:-

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of rupees)

शीर्ष	Head				
मुख्य शीर्ष "3451"	Major Head "3451"				
सचिवालय - आर्थिक सेवाएं	Secretariat – Economic Services				
मू.	O.	2260.00	1966.30	1966.74	+ 0.44
पू.	S.	1.00			
पु.	R.	- 294.70			

				कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	अधिक व्यय + Excess +
						(लाख रुपयों में) (In lakhs of rupees)
शीर्ष	Head					
मुख्य शीर्ष "3053"	Major Head "3053"					
नागर विमानन	Civil Aviation					
मू.	O.	142690.00				
पू.	S.	1901.00		121371.65	121406.20	+34.55
पु.	R.	-23219.35				

(I) ₹206.00 लाख का प्रावधान तीन शीर्षों के अंतर्गत पूर्णतया अप्रयुक्त रहा; इनमें से ₹200.00 लाख अकेले मुख्य शीर्ष "3053" - "सामान्य - निदेशन और प्रशासन - विकास परियोजनाएं और परामर्शी सेवाएं/अध्ययन" के अंतर्गत समय पर परामर्शदाता नियुक्त न किए जाने के कारण लेखाबद्ध किए गए।

(I) Provision of ₹206.00 lakhs remained wholly unutilized under three heads; of these ₹200.00 lakhs alone accounted for under Major Head "3053"- "General – Direction and Administration - Development Projects and Consultancies/Studies" – due to non-appointment of consultants in time.

(II) मुख्य शीर्ष "3451" - "सचिवालय - नागर विमानन मंत्रालय" के अंतर्गत ₹289.09 लाख की बचत (₹1.00 लाख के सांकेतिक पूरक अनुदान सहित ₹2251.00 लाख के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) अंतर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ के लिए परामर्शदाताओं की नियुक्ति न किए जाने और प्रशिक्षण को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण हुई।

(II) Under Major Head "3451 – "Secretariat – Ministry of Civil Aviation" - saving of ₹289.09 lakhs (against the total sanctioned provision of ₹2251.00 lakhs including token supplementary grant of ₹1.00 lakh) was due to non-appointment of consultants and non-finalisation of training for International Air Transport Association.

(III) मुख्य शीर्ष "3053" - "सामान्य" के अंतर्गत बचतें निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुईं :-

(III) Under Major Head "3053"-"General" – savings occurred under the following heads:-

(का) "निदेशन और प्रशासन - नागर विमानन महानिदेशक" - ₹916.89 लाख की बचत (₹3527.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) विदेश मंत्रालय से दावे प्राप्त न होने, कार्यालय स्थापित किए जाने से संबंधित परियोजनाओं को अंतिम रूप न दिए जाने और संशोधित अनुमान चरण पर प्रावधान में कमी किए जाने के कारण हुई।

(A) "Direction and Administration – Director General Civil Aviation" – saving of ₹916.89 lakhs (against the sanctioned provision of ₹3527.00 lakhs) was due to non-receipt of claims from Ministry of External Affairs, non-finalisation of projects related to setting up of office and reduction of provision at revised estimates stage.

(खा) "निरीक्षण - बाह्य अंतर्राष्ट्रीय अभिकरण/विदेशों के समावेशन वाली विमानन प्रशिक्षण परियोजना" - ₹156.00 लाख की बचत (₹200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) प्रशिक्षण कार्यक्रम कम आयोजित किए जाने के कारण हुई।

(B) "Inspection – Aviation Training Project involving External International Agency/Foreign Countries" – saving of ₹156.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹200.00 lakhs) was due to less training programs conducted.

(गा) "अन्य व्यय -

(क) "नागर विमानन सुरक्षा" - ₹917.56 लाख की बचत (₹2359.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) रिक्त पदों के न भरे जाने, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो के पुनर्गठन की प्रक्रिया के पूरा न होने और सूचना प्रौद्योगिकी संबंधी अधिप्राप्तियों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण हुई।

(ख) "हवाई खेलों के विकास के लिए एअरो क्लब ऑफ इंडिया को सहायता अनुदान" - ₹967.00 लाख की बचत (₹1440.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) उपस्करों की खरीद के लिए पूरे प्रस्तावों के प्राप्त न होने और संशोधित अनुमान चरण पर प्रावधान में कमी किए जाने के कारण हुई।

(ग) "इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी को सहायता अनुदान" - ₹312.50 लाख की बचत (₹0.50 लाख के सांकेतिक पूरक अनुदान सहित ₹1060.50 लाख के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) हेलिकाप्टर पायलटों को प्रशिक्षण प्रदान न किए जाने के कारण हुई।

(घ) "एईआरए को सहायता अनुदान" - ₹200.00 लाख की बचत (₹800.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) हुई; और

(ङ) "पूर्वोत्तर क्षेत्र के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सहायता अनुदान" - ₹2000.00 लाख की बचत (₹10050.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में)।

उपर्युक्त दो शीर्षों के अंतर्गत बचतें संशोधित अनुमान चरण पर प्रावधान में कमी किए जाने के कारण हुईं।

(च) "अन्य कठिन क्षेत्रों के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सहायता अनुदान" - ₹24400.00 लाख की बचत (₹41500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) 'गगन' सहित विभिन्न परियोजनाओं को देर से अनुमोदन प्रदान किए जाने/अनुमोदन प्रदान न किए जाने और संशोधित अनुमान चरण पर प्रावधान में कमी किए जाने के कारण हुई।

(C) "Other Expenditure" -

(a) "Civil Aviation Security" – saving of ₹917.56 lakhs (against the sanctioned provision of ₹2359.00 lakhs) was due to non-filling up of vacant posts, non-completion of Bureau of Civil Aviation Security re-organisation process and non-finalisation of IT related procurements.

(b) "Grants-in-aid to Aero Club of India for Development of Aero-Sports" – saving of ₹967.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹1440.00 lakhs) was due to non-receipt of complete proposals for purchase of equipments and reduction of provision at revised estimates stage.

(c) "Grants-in-aid to Indira Gandhi Rastriya Uran Academy" – saving of ₹312.50 lakhs (against the total sanctioned provision of ₹1060.50 lakhs including token supplementary grant of ₹0.50 lakh) was due to non-imparting of training to Helicopter Pilots.

(d) "Grants-in-aid to AERA" – saving of ₹200.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹800.00 lakhs); and

(e) "Grants-in-aid to AAI for NE Region" – saving of ₹2000.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹10050.00 lakhs).

Savings under the above two heads were due to reduction of provision at revised estimates stage.

(f) "Grants-in-aid to AAI for other Crucial Areas" – saving of ₹24400.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹41500.00 lakhs) was due to late/non-approval of various projects including 'GAGAN' and reduction of provision at revised estimates stage.

(IV) एक शीर्ष के अंतर्गत ₹79.38 लाख की बचत हुई जो स्वीकृत प्रावधान का 12 प्रतिशत थी।

(IV) Under one head saving of ₹79.38 lakhs occurred constituting 12 percent of the sanctioned provision.

2. उपर्युक्त बचतें पुनर्विनियोग द्वारा प्रावधान को बढ़ाने के लिए आंशिक रूप से (₹7000.00 लाख) प्रयुक्त हो गईं जैसा कि मुख्य शीर्ष "3053" - "सामान्य अन्य व्यय - हज चार्टरों के प्रचालन के लिए आर्थिक सहायता" के अंतर्गत ₹1.00 लाख का पूरक अनुदान प्राप्त करते समय संसद को पहले ही सूचित कर दिया गया था। तथापि, वास्तविक अधिक व्यय ₹6999.50 लाख था।

2. The above savings were partly (₹7000.00 lakhs) utilised for augmenting the provision by re-appropriation as already reported to Parliament while obtaining supplementary grant of ₹1.00 lakh under Major Head "3053" – "General - Other Expenditure - Subsidy for operation of Haj Charters". Actual excess, however, was ₹6999.50 lakhs.

3. अनुदान के पूंजीगत भाग में, बचतें निम्नलिखित मुख्य शीर्षों के अंतर्गत हुईं:-

3. In the capital section of the grant, savings occurred under the following major heads:-

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of rupees)

शीर्ष	Head		कुल अनुदान Total grant	वास्तविक व्यय Actual expenditure	बचत- Saving -
मुख्य शीर्ष "4552" उत्तर पूर्वी क्षेत्रों पर पूंजीगत परिव्यय	Major Head "4552" Capital Outlay on North Eastern Areas				
मू.	O.	2000.00	..	..	..
पु.	R.	-2000.00			
मुख्य शीर्ष "5053" नागर विमानन पर पूंजीगत परिव्यय	Major Head "5053" Capital Outlay on Civil Aviation				
मू.	O.	137620.00	125594.00	125536.55	- 57.45
पु.	R.	-12026.00			

(I) ₹2000.00 लाख का प्रावधान मुख्य शीर्ष "4552" - "विमानपत्तन - सार्वजनिक क्षेत्र के और अन्य उपक्रमों में निवेश - भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण" के अंतर्गत एक मामले में पूर्वोत्तर क्षेत्र और सिक्किम के लाभ से संबंधित परियोजनाओं/स्कीमों पर उपयोग के लिए निधियों का पुनर्विनियोग कार्यात्मक शीर्षों को किए जाने के कारण पूर्णतया अप्रयुक्त रहा।

(II) मुख्य शीर्ष "5053" के अंतर्गत बचतें निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुईं :-

(का) "विमानपत्तन - सार्वजनिक क्षेत्र के और अन्य उपक्रमों में निवेश - पवन हंस हेलिकाप्टर्स लि." - ₹1900.00 लाख की बचत (₹4000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) रोहिणी, दिल्ली में हेलिपोर्ट के निर्माण के लिए भूमि की खरीद के प्रस्ताव के मूर्तरूप न लेने के कारण हुई।

(खा) "सामान्य" -

(क) "निदेशन और प्रशासन - नागर विमानन महानिदेशालय" -₹7161.25 लाख की बचत (₹7300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में)नागर विमानन महानिदेशालय मुख्यालय के निर्माण के लिए शहरी विकास मंत्रालय से अनापत्ति प्रमाण-पत्र प्राप्त न होने, लाइसेंसों/एएमई संबंधी आन-लाइन जांच के लिए सूचना प्रौद्योगिकी नेटवर्क संबंधी परियोजना को अंतिम रूप न दिए जाने और संशोधित अनुमान चरण पर प्रावधान में कमी किए जाने के कारण हुई।

(ख) "अन्य व्यय - नागर विमानन सुरक्षा" - ₹2999.70 लाख की बचत (₹3070.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में) नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो मुख्यालय भवन के निर्माण के लिए शहरी विकास मंत्रालय से अनापत्ति प्रमाण-पत्र प्राप्त न होने और संशोधित अनुमान चरण पर प्रावधान में कमी किए जाने के कारण हुई।

(I) Provision of ₹2000.00 lakhs remained wholly unutilized in one case under Major Head "4552"-"Airports – Investment in Public Sector and Other Undertakings – Airports Authority of India"– due to re-appropriation of funds to functional heads for utilisation on projects/schemes for the benefit of North Eastern Region and Sikkim.

(II) Under Major Head "5053" - savings occurred under the following heads:-

(A) "Air Ports - Investment in Public Sector and Other Undertakings - Pawan Hans Helicopters Ltd."- saving of ₹1900.00 lakhs (against the sanctioned provision of ₹4000.00 lakhs) was due to non-materialisation of proposal for purchase of land for construction of Heliport at Rohini, Delhi.

(B) "General" –

(a) "Direction and Administration– Directorate General of Civil Aviation"– saving of ₹7161.25 lakhs (against the sanctioned provision of ₹7300.00 lakhs) was due to non-receipt of no objection certificate from Ministry of Urban Development for construction of Directorate General of Civil Aviation Head Quarters, non-finalization of project on IT networks for on-line examination for Licenses/AME and reduction of provision at revised estimates stage.

(b) "Other Expenditure – Civil Aviation Security" – saving of ₹2999.70 lakhs (against the sanctioned provision of ₹3070.00 lakhs) was due to non-receipt of no objection certificate from Ministry of Urban Development for construction of Bureau of Civil Aviation Security Head Quarters Building and reduction of provision at revised estimates stage.